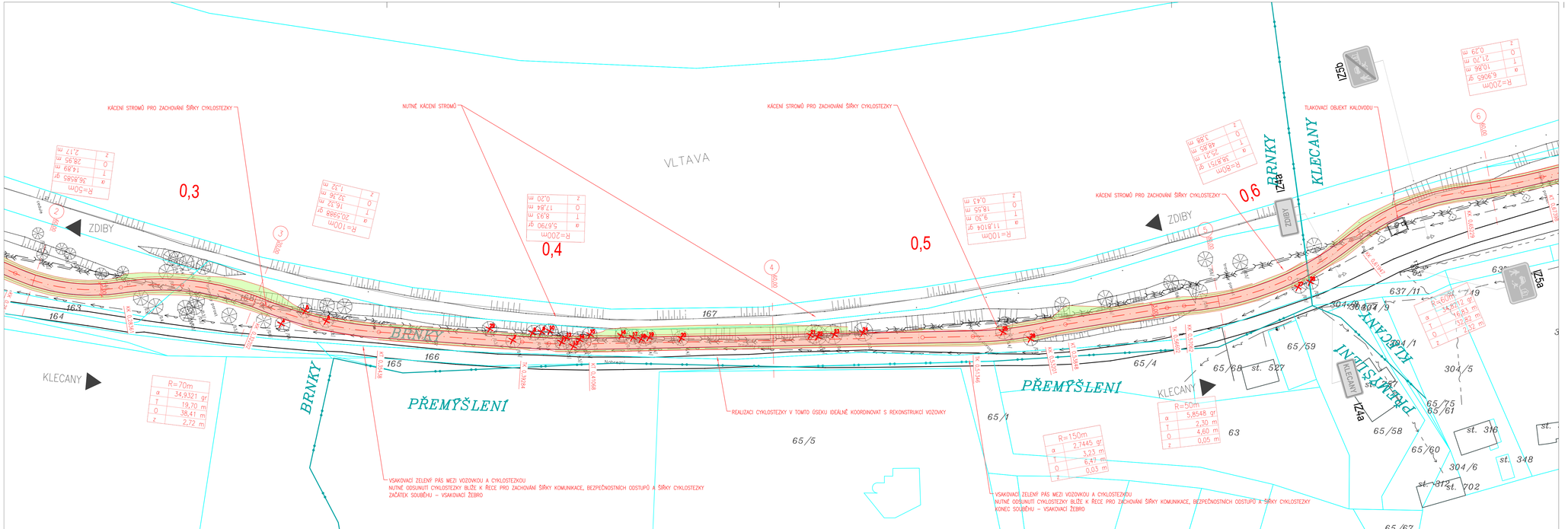
KÁCENÍ STROMŮ PRO ZACHOVÁNÍ ŠÍŘKY CYKLOSTEZKY
NUTNÉ KÁCENÍ STROMŮ
KÁCENÍ STROMŮ PRO ZACHOVÁNÍ ŠÍŘKY CYKLOSTEZKY
KÁCENÍ STROMŮ PRO ZACHOVÁNÍ ŠÍŘKY CYKLOSTEZKY
TLAKOVACÍ OBJEKT KALOVODU
VLTAVA
ZDIBY
KLECANY
BRNKY
PŘEMYŠLENÍ
KLECANY
ZDIBY
BRNKY
KLECANY
PŘEMYŠLENÍ
0,3
0,4
0,5
0,6
REALIZACI CYKLOSTEZKY V TOMTO ÚSEKU IDEÁLNĚ KOORDINOVAT S REKONSTRUKCÍ VOZOVKY
VSAKOVACÍ ZELENÝ PÁS MEZI VOZOVKOU A CYKLOSTEZKOU
NUTNÉ ODSUNUTÍ CYKLOSTEZKY BLÍŽE K ŘECE PRO ZACHOVÁNÍ ŠÍŘKY KOMUNIKACE, BEZPEČNOSTNÍCH ODSTUPŮ A ŠÍŘKY CYKLOSTEZKY
ZAČÁTEK SOUBĚHU – VSAKOVACÍ ŽEBRO
VSAKOVACÍ ZELENÝ PÁS MEZI VOZOVKOU A CYKLOSTEZKOU
NUTNÉ ODSUNUTÍ CYKLOSTEZKY BLÍŽE K ŘECE PRO ZACHOVÁNÍ ŠÍŘKY KOMUNIKACE, BEZPEČNOSTNÍCH ODSTUPŮ A ŠÍŘKY CYKLOSTEZKY
KONEC SOUBĚHU – VSAKOVACÍ ŽEBRO
I/258
I/258
I/258